
Descripción del producto

GLISOR ATF DEXRON VI es un fluido de transmisión automática de baja viscosidad para cajas modernas de 6–10 velocidades. Su formulación sintética avanzada ofrece durabilidad antishudder (ASD) para cambios suaves y constantes, estabilidad a la oxidación para intervalos extendidos, excelente control de fricción, protección antidesgaste y compatibilidad con sellos. Diseñado para flotas y vehículos de pasajeros que operan en condiciones severas y requieren eficiencia energética sin comprometer la protección.

Familia GLISOR: además de esta versión DEXRON VI, puedes ofrecer GLISOR ATF DIII (parque vehicular anterior), GLISOR ATF MV (multi-vehículo ampliado) y, si lo requieres, fluidos específicos CVT y DCT (no intercambiables con ATF convencional).

Aplicaciones

- Transmisiones automáticas de turismos, SUVs y pickups que especifiquen DEXRON VI o fluidos ATF de baja viscosidad de última generación.
- Flotas con servicio severo: altas temperaturas, tráfico urbano, remolque ligero y ciclos de arranque/parada frecuentes.
- Retrocompatibilidad habitual con aplicaciones que pedían DEXRON IIIH cuando el fabricante lo permite.
- No apto para transmisiones CVT ni DCT que exijan fluidos dedicados (usar producto específico).

Beneficios clave

- Cambios suaves y consistentes gracias a una fricción cuidadosamente calibrada y durabilidad antishudder.
- Mayor vida del fluido: alta resistencia a oxidación y espesamiento, ayuda a extender intervalos bajo monitoreo.
- Protección antidesgaste en engranajes, cojinetes y paquetes de embragues.
- Baja viscosidad para mejorar la eficiencia y la respuesta en frío, manteniendo la película lubricante a alta temperatura.
- Control de espuma y rápida liberación de aire, favoreciendo la estabilidad hidráulica.
- Compatibilidad con sellos y materiales internos comunes en transmisiones modernas.



Especificaciones y normas

- DEXRON VI (desempeño de baja viscosidad para ATF moderno).
- Compatibilidad hacia atrás con DEXRON IIIH cuando el OEM lo permite.
- Cumple requisitos de desempeño típicos de ATF multi-vehículo para cajas de 6–10 velocidades.
- No sustituye fluidos CVT, DCT ni especificaciones propietarias que exijan productos dedicados (consultar manual).

Grados y presentaciones

- Grado base en esta ficha: ATF baja viscosidad tipo DEXRON VI.
- Otras variantes GLISOR: ATF DIII, ATF MV; CVT/DCT bajo requerimiento.
- Presentaciones: Cubeta 20 L, Tambor 200 L, Suministro a granel.

Propiedades típicas (ATF DEXRON VI)

Valores de referencia que pueden variar ligeramente según lote de producción:

- Viscosidad cinemática @40 °C: 29–34 mm²/s
- Viscosidad cinemática @100 °C: 5.9–6.4 mm²/s
- Índice de viscosidad: 150–180
- Brookfield @–40 °C: ≤ 20,000 cP (típicamente 10,000–15,000 cP)
- Punto de fluidez: –45 a –51 °C
- Punto de inflamación (COC): 200–220 °C
- Pérdida por evaporación Noack: ≤ 15 % (típ. 10–13 %)
- Corrosión cobre (3 h, 100 °C): 1B o mejor
- Estabilidad a la oxidación: alta, diseñada para intervalos prolongados bajo condición y servicio
- Densidad @15 °C: 0.84–0.86 g/mL

Recomendaciones de uso

- Sigue el manual del fabricante para confirmar especificación ATF requerida (DEXRON VI u otra).
- Los intervalos de cambio dependen de ciclo, carga, temperatura y telemetría; pueden optimizarse con análisis de condición.
- No mezclar con fluidos CVT/DCT ni con otros ATF salvo emergencia; al regularizar, drenar y rellenar.
- Almacenar cerrado, en lugar fresco y seco, evitando contaminación con polvo/agua.

Seguridad y medio ambiente

Consultar la Hoja de Seguridad (SDS). Evitar descargas al suelo o agua. Disponer residuos y envases según normativa local.

